

## Referenzliste IFAA Verkehrsprojekte der letzten Jahre:

### Bahnhöfe:

#### Hauptbahnhof Bochum:



**Bahnhofsbereiche:** Passagen und Eingangshalle

**Messtechnische Unterstützung:** Maximalpegel-, Störgeräusch- und STI-Messungen zur Feststellung der Ist-Situation

**Planung:** Neuplanung der gesamten Beschallungsanlage durch Einsatz der Computersimulation zur Einhaltung der DIN EN 60268-16 und DIN EN 60849

#### Hauptbahnhof Düsseldorf:



**Bahnhofsbereiche:** Gesamter Bahnhofsbereich, Gleisbereiche, Passagen und Eingangshalle

**Messtechnische Unterstützung:** Nachhall-, Maximalpegel-, Störgeräusch- und STI-Messungen zur Feststellung der Ist-Situation

**Planung:** Neuplanung der gesamten Beschallungsanlage durch Einsatz der Computersimulation zur Einhaltung der DIN EN 60268-16 und DIN EN 60849

## Hauptbahnhof Köln:



**Bahnhofsbereiche:** Große Gleishalle, Personentunnel, historische Eingangshalle, Passagen

**Messtechnische Unterstützung:** Nachhall-, Maximalpegel-, Störgeräusch- und STI-Messungen zur Feststellung der Ist-Situation

**Planung:** Neuplanung der gesamten Beschallungsanlage durch Einsatz der Computersimulation zur Einhaltung der DIN EN 60268-16 und DIN EN 60849

**Abnahmemessung:** Messung und Gutachtenerstellung zur Abnahme durch das EBA (Eisenbahnbundesamt)

## Hauptbahnhof Essen:



**Bahnhofsbereiche:** Gleishalle, Personentunnel, Eingangshalle, Passagen

**Planung:** Neuplanung der gesamten Beschallungsanlage durch Einsatz der Computersimulation zur Einhaltung der DIN EN 60268-16 und DIN EN 60849

## Hauptbahnhof Dortmund:



**Bahnhofsbereiche:** Eingangshalle

**Messtechnische Unterstützung:** Nachhall-, Maximalpegel-, Störgeräusch- und STI-Messungen zur Feststellung der Ist-Situation

**Planung:** Neuplanung der gesamten Beschallungsanlage durch Einsatz der Computersimulation zur Einhaltung der DIN EN 60268-16 und DIN EN 60849

## Hauptbahnhof Duisburg:



**Bahnhofsbereiche:** Gleishalle, Personentunnel, Eingangshalle, Passagen

**Planung:** Neuplanung der gesamten Beschallungsanlage durch Einsatz der Computersimulation zur Einhaltung der DIN EN 60268-16 und DIN EN 60849

## Flughafenbahnhof Köln-Bonn:



**Bahnhofsbereiche:** Große Gleishalle mit Glaskuppeldach

**Messtechnische Unterstützung:** Nachhall-, Maximalpegel-, Störgeräusch- und STI-Messungen zur Feststellung der Ist-Situation

**Planung:** Neuplanung der Beschallungsanlage durch Einsatz der Computersimulation zur Einhaltung der DIN EN 60268-16 und DIN EN 60849

**Abnahmemessung:** Messung und Gutachtenerstellung zur Abnahme durch das EBA (Eisenbahnbundesamt)

## Bahnhof Köln Deutz:



**Bahnhofsbereiche:** Personentunnel, Eingangshalle mit Kuppelraum, Passagen

**Messtechnische Unterstützung:** Nachhall-, Maximalpegel-, Störgeräusch- und STI-Messungen zur Feststellung der Ist-Situation

**Planung:** Neuplanung der gesamten Beschallungsanlage durch Einsatz der Computersimulation zur Einhaltung der DIN EN 60268-16 und DIN EN 60849

## Hauptbahnhof Hamm:



- Bahnhofsbereiche:** Gesamter Bahnhofsbereich, Gleishalle, Passagen und Eingangshalle
- Messtechnische Unterstützung:** Nachhall-, Maximalpegel-, Störgeräusch- und STI-Messungen zur Feststellung der Ist-Situation
- Planung:** Neuplanung der gesamten Beschallungsanlage durch Einsatz der Computersimulation zur Einhaltung der DIN EN 60268-16 und DIN EN 60849

## Bahnhof Westbevern:



- Bahnhofsbereiche:** Gleisbereich
- Planung:** Planung der Beschallungsanlage zur Sicherstellung einer hohen Sprachverständlichkeit bei der Durchfahrt von Hochgeschwindigkeitszügen zur Einhaltung der DIN EN 60268-16 und DIN EN 60849

## Hauptbahnhof Hagen:



- Bahnhofsbereiche:** Eingangshalle, Passagen und Personentunnel
- Planung:** Neuplanung der gesamten Beschallungsanlage durch Einsatz der Computersimulation zur Einhaltung der DIN EN 60268-16 und DIN EN 60849

## Bahnhof Leverkusen:



**Bahnhofsbereiche:** Gleisanlage

**Planung:** Maximalpegel-, Störgeräusch- und STI-Messungen zur Feststellung der Ist-Situation

## Bahnhof Aachen:



**Bahnhofsbereiche:** Eingangshalle und Personentunnel

**Messtechnische Unterstützung:** Maximalpegel-, Störgeräusch- und STI-Messungen zur Feststellung der Ist-Situation

**Planung:** Neuplanung der oben genannten Bereiche durch Einsatz der Computersimulation zur Einhaltung der DIN EN 60268-16 und DIN EN 60849

## Bahnhof Münster:



**Bahnhofsbereiche:** Bahnsteige und Personentunnel

**Messtechnische Unterstützung:** Maximalpegel-, Störgeräusch- und STI-Messungen zur Feststellung der Ist-Situation

**Planung:** Neuplanung der obige genannten Bereiche durch Einsatz der Computersimulation zur Einhaltung der DIN EN 60268-16 und DIN EN 60849

## Tunnelanlagen:

### Burgholztunnel:



**Messungen:**

Nachhallmessungen zur Feststellung der raumakustischen Randbedingungen

**Planung:**

Korrektur und „Sanierung“ des geplanten Beschallungsanlagenkonzeptes durch Einsatz der Computersimulation zur Einhaltung der RABT 2006

### Straßentunnel Pellingar Berg:



**Messtechnische  
Untersützung:**

Nachhall- und Störgeräusch-Messungen

**Planung:**

Planung der gesamten Beschallungsanlage durch Einsatz der Computersimulation zur Einhaltung der DIN EN 60268-16 und DIN EN 60849 und RABT 2006

### Straßentunnel Nord-Ostsee-Kanal:



**Messtechnische  
Untersützung:**

Nachhall- und Störgeräusch-Messungen

**Planung:**

Planung der gesamten Beschallungsanlage durch Einsatz der Computersimulation zur Einhaltung der DIN EN 60268-16 und DIN EN 60849 und RABT 2006

## Flughäfen:

### Flughafen Düsseldorf Terminal C:



**Flughafenbereiche:** Zentralgebäude und Terminal

**Messtechnische Unterstützung:** Maximalpegel-, Störgeräusch- und STI-Messungen zur Feststellung der Ist-Situation

**Planung:** Neuplanung der obige genannten Bereiche durch Einsatz der Computersimulation zur Einhaltung der DIN EN 60268-16 und DIN EN 60849

### Flughafen Köln-Bonn:



**Flughafenbereiche:** Neuplanung Terminal 1

**Planung:** Planung der Beschallungsanlage im Neubau Terminal 1 durch Einsatz der Computersimulation zur Einhaltung der DIN EN 60268-16 und DIN EN 60849