

Referenzliste IFAA Verkehrsprojekte der letzten Jahre:

Bahnhöfe:

Hauptbahnhof Bochum:



Bahnhofsbereiche: Passagen und Eingangshalle

Messtechnische Unterstützung: Maximalpegel-, Störgeräusch- und STI-Messungen zur Feststellung der Ist-Situation

Planung: Neuplanung der gesamten Beschallungsanlage durch Einsatz der Computersimulation zur Einhaltung der DIN EN 60268-16 und DIN EN 60849

Hauptbahnhof Düsseldorf:



Bahnhofsbereiche: Gesamter Bahnhofsbereich, Gleisbereiche, Passagen und Eingangshalle

Messtechnische Unterstützung: Nachhall-, Maximalpegel-, Störgeräusch- und STI-Messungen zur Feststellung der Ist-Situation

Planung: Neuplanung der gesamten Beschallungsanlage durch Einsatz der Computersimulation zur Einhaltung der DIN EN 60268-16 und DIN EN 60849

Hauptbahnhof Köln:



Bahnhofsbereiche: Große Gleishalle, Personentunnel, historische Eingangshalle, Passagen

Messtechnische Unterstützung: Nachhall-, Maximalpegel-, Störgeräusch- und STI-Messungen zur Feststellung der Ist-Situation

Planung: Neuplanung der gesamten Beschallungsanlage durch Einsatz der Computersimulation zur Einhaltung der DIN EN 60268-16 und DIN EN 60849

Abnahmemessung: Messung und Gutachtenerstellung zur Abnahme durch das EBA (Eisenbahnbundesamt)

Hauptbahnhof Essen:



Bahnhofsbereiche: Gleishalle, Personentunnel, Eingangshalle, Passagen

Planung: Neuplanung der gesamten Beschallungsanlage durch Einsatz der Computersimulation zur Einhaltung der DIN EN 60268-16 und DIN EN 60849

Hauptbahnhof Dortmund:



Bahnhofsbereiche: Eingangshalle

Messtechnische Unterstützung: Nachhall-, Maximalpegel-, Störgeräusch- und STI-Messungen zur Feststellung der Ist-Situation

Planung: Neuplanung der gesamten Beschallungsanlage durch Einsatz der Computersimulation zur Einhaltung der DIN EN 60268-16 und DIN EN 60849

Hauptbahnhof Duisburg:



Bahnhofsbereiche: Gleishalle, Personentunnel, Eingangshalle, Passagen

Planung: Neuplanung der gesamten Beschallungsanlage durch Einsatz der Computersimulation zur Einhaltung der DIN EN 60268-16 und DIN EN 60849

Flughafenbahnhof Köln-Bonn:



Bahnhofsbereiche: Große Gleishalle mit Glaskuppeldach

Messtechnische Unterstützung: Nachhall-, Maximalpegel-, Störgeräusch- und STI-Messungen zur Feststellung der Ist-Situation

Planung: Neuplanung der Beschallungsanlage durch Einsatz der Computersimulation zur Einhaltung der DIN EN 60268-16 und DIN EN 60849

Abnahmemessung: Messung und Gutachtenerstellung zur Abnahme durch das EBA (Eisenbahnbundesamt)

Bahnhof Köln Deutz:



Bahnhofsbereiche: Personentunnel, Eingangshalle mit Kuppeldom, Passagen

Messtechnische Unterstützung: Nachhall-, Maximalpegel-, Störgeräusch- und STI-Messungen zur Feststellung der Ist-Situation

Planung: Neuplanung der gesamten Beschallungsanlage durch Einsatz der Computersimulation zur Einhaltung der DIN EN 60268-16 und DIN EN 60849

Hauptbahnhof Hamm:



Bahnhofsbereiche: Gesamter Bahnhofsbereich, Gleishalle, Passagen und Eingangshalle

Messtechnische Unterstützung: Nachhall-, Maximalpegel-, Störgeräusch- und STI-Messungen zur Feststellung der Ist-Situation

Planung: Neuplanung der gesamten Beschallungsanlage durch Einsatz der Computersimulation zur Einhaltung der DIN EN 60268-16 und DIN EN 60849

Bahnhof Westbevern:



Bahnhofsbereiche: Gleisbereich

Planung: Planung der Beschallungsanlage zur Sicherstellung einer hohen Sprachverständlichkeit bei der Durchfahrt von Hochgeschwindigkeitszügen zur Einhaltung der DIN EN 60268-16 und DIN EN 60849

Hauptbahnhof Hagen:



Bahnhofsbereiche: Eingangshalle, Passagen und Personentunnel

Planung: Neuplanung der gesamten Beschallungsanlage durch Einsatz der Computersimulation zur Einhaltung der DIN EN 60268-16 und DIN EN 60849

Bahnhof Leverkusen:



Bahnhofsbereiche: Gleisanlage

Planung: Maximalpegel-, Störgeräusch- und STI-Messungen zur Feststellung der Ist-Situation

Bahnhof Aachen:



Bahnhofsbereiche: Eingangshalle und Personentunnel

Messtechnische Unterstützung: Maximalpegel-, Störgeräusch- und STI-Messungen zur Feststellung der Ist-Situation

Planung: Neuplanung der oben genannten Bereiche durch Einsatz der Computersimulation zur Einhaltung der DIN EN 60268-16 und DIN EN 60849

Bahnhof Münster:



Bahnhofsbereiche: Bahnsteige und Personentunnel

Messtechnische Unterstützung: Maximalpegel-, Störgeräusch- und STI-Messungen zur Feststellung der Ist-Situation

Planung: Neuplanung der obige genannten Bereiche durch Einsatz der Computersimulation zur Einhaltung der DIN EN 60268-16 und DIN EN 60849

Tunnelanlagen:

Burgholztunnel:



Messungen:

Nachhallmessungen zur Feststellung der raumakustischen Randbedingungen

Planung:

Korrektur und „Sanierung“ des geplanten Beschallungsanlagenkonzeptes durch Einsatz der Computersimulation zur Einhaltung der RABT 2006

Straßentunnel Pellingar Berg:



**Messtechnische
Untersützung:**

Nachhall- und Störgeräusch-Messungen

Planung:

Planung der gesamten Beschallungsanlage durch Einsatz der Computersimulation zur Einhaltung der DIN EN 60268-16 und DIN EN 60849 und RABT 2006

Straßentunnel Nord-Ostsee-Kanal:



**Messtechnische
Untersützung:**

Nachhall- und Störgeräusch-Messungen

Planung:

Planung der gesamten Beschallungsanlage durch Einsatz der Computersimulation zur Einhaltung der DIN EN 60268-16 und DIN EN 60849 und RABT 2006

Flughäfen:

Flughafen Düsseldorf Terminal C:



Flughafenbereiche: Zentralgebäude und Terminal

Messtechnische Unterstützung: Maximalpegel-, Störgeräusch- und STI-Messungen zur Feststellung der Ist-Situation

Planung: Neuplanung der obigen genannten Bereiche durch Einsatz der Computersimulation zur Einhaltung der DIN EN 60268-16 und DIN EN 60849

Flughafen Köln-Bonn:



Flughafenbereiche: Neuplanung Terminal 1

Planung: Planung der Beschallungsanlage im Neubau Terminal 1 durch Einsatz der Computersimulation zur Einhaltung der DIN EN 60268-16 und DIN EN 60849